

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2018 РОКУ

ЗМІСТ

1. ВСТУП

2. ТРАСИ

3. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

5. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД

6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІВ

7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

8. НАГОРОДЖЕННЯ

9. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

10. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ

11. ВИСВІТЛЕННЯ ЗМАГАНЬ

ДОДАТКИ

ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

ДОДАТОК 2. МОНОПАЛИВО ТА МОНОШИНИ

ДОДАТОК 3. ВІДЕОУСТАТКУВАННЯ

ДОДАТОК 4. РЕКЛАМА НА АВТОМОБІЛЯХ

ДОДАТОК 5. ОКРЕМІ ЗАХОДИ ПОСИЛЕННЯ БЕЗПЕКИ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

1. ВСТУП

1.1. Цей Загальний регламент Чемпіонату України з кільцевих гонок (далі – «**Регламент**») складено на підставі Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України та визначає порядок організації та проведення змагань з кільцевих гонок в Україні у 2018 році.

1.2. Нормативними документами організації та проведення Чемпіонатів / Кубків є:

а) Міжнародний спортивний кодекс FIA;

б) Національний Спортивний Кодекс FAU (НСК FAU) та додатки до нього;

в) Загальні вимоги до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України;

г) Правила організації та проведення змагань з кільцевих гонок 2018 року (далі – «**Правила**»);

д) Додаткові регламенти змагань етапів.

1.3. Даний Регламент, вступаючи в силу з моменту затвердження, замінює всі Регламенти, які діяли раніше.

1.5. У 2018 році Автомобільна Федерація України проводить змагання з кільцевих гонок під єдиною загальною назвою ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ (ЧУ), в якому в різних класах розігруються змагання з наступним статусом:

№	Статус	Класи автомобілів	Кількість Етапів	Залік
1	Чемпіонат України	Турінг-лайт, У 1600, GT OPEN (1 підгрупа), GT OPEN (2 підгрупа), BA3 2108, E-8	не менше 4 етапів	Особисто-командний

1.6. Календар

Публікується на сайті www.fau.ua в розділі «Календар».

1.7. Етапи змагань ЧУ проводяться відповідно затвердженого FAU Календарного плану автомобільних змагань України на 2018 рік. Промоутер етапу несе відповідальність за проведення етапу перед FAU на підставі «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України» і перед Промоутером серії змагань (промоутером) на підставі укладеного договору. Кожен етап Чемпіонату має статус національного змагання.

1.8. Зміни в календарі публікуються на сайті FAU www.fau.ua.

2. ТРАСИ

2.1. Траса змагання повинна відповідати вимогам FAU, викладеним у Додатку до НСК FAU «Критерії приймання кільцевих гоночних трас». Постійні траси повинні мати Ліцензію на трасу встановленого FAU зразка, видану відповідно до приписів зазначеного Додатку.

2.2. До початку змагання Промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

3. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

3.1. Забезпечення заходів безпеки при проведенні змагань здійснюється на підставі відповідних нормативних правових актів, які діють на території України і спрямованих на забезпечення громадського порядку та безпеки учасників і глядачів, Додатків до НСК ФАУ «Критерії приймання кільцевих гоночних трас» та «Посібнику для суддів кільцевих і дорожніх гонок».

3.2. Місце для обслуговування автомобілів у парк-сервісу повинно бути обладнано згідно вимог п. 11.5 Правил та особливих умов траси змагань згідно Додаткового регламенту.

4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

4.1. Щонайменше один Спортивний Комісар, що входить до складу Колегії Спортивних Комісарів етапу Чемпіонату, Кубка, Трофея, Виклику (Серії) України, затверджується КАС ФАУ.

4.2. У ході змагання Директор змагання:

- працює в тісному контакті з Директором гонки;
 - здійснює взаємодію з органами правопорядку, що задіяні на підтриманні порядку при проведенні заходу і безпосередньо відповідають за безпеку глядачів;
 - забезпечує наявність на своїх постах всіх офіційних осіб, доповідає Спортивним Комісарам про відсутність будь-кого з них;
 - забезпечує офіційних осіб всією інформацією, що необхідна для виконання їх службових обов'язків;
 - контролює Представників та їх автомобілі, не допускає будь-кого з виключених, тимчасово дискваліфікованих або дискваліфікованих Представників чи водіїв до участі в змаганні, до якого їх не було допущено;
 - контролює проведення заходу у повному об'ємі у відповідності з Регламентом та офіційною Програмою змагання;
 - стежить за тим, щоб кожним автомобілем керував відповідний призначений водій, і його розміщено у потрібній категорії і класі;
 - забезпечує розташування автомобілів на старті відповідно до стартового порядку (стартової відомості) і при необхідності дає старт;
 - представляє спортивним комісарам пропозиції, що стосуються змін в офіційній програмі або інформацію щодо неналежної поведінки або порушень правил будь-яким Представником;
 - приймає протести і негайно передає їх спортивним комісарам для прийняття подальших заходів;
 - збирає протоколи хронометристів, технічних комісарів і контролерів, звіти суддів на трасі, а також всі інші дані, необхідні для визначення результатів
 - готує (або доручає Секретарю Змагання підготувати) данні про змагання для заключного звіту спортивних комісарів;
 - готує і проводить брифінг для водіїв та представників.
- 4.3. Директор гонки володіє всією повнотою влади з наступних питань і директор змагання може давати вказівки по них тільки з його спеціальної згоди:
- контроль за ходом тренувань і гонки, дотриманням розкладу і якщо вважатиме за необхідне, направлення спортивним комісарам будь-якої пропозиції по зміні розкладу відповідно до цього Кодексу і спортивного регламенту;
 - зупинка будь-якого автомобіля відповідно до цього Кодексу і спортивного регламенту;

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2018 РОКУ

- зупинка тренувань або тимчасове призупинення гонки у відповідності зі спортивним регламентом, якщо визнає небезпечним їх проведення, і обов'язок переконатися в тому, що новий старт проходить відповідно до встановленого порядку;
- процедура старту;
- застосування автомобіля безпеки;
- застосування чорного прапора.

5. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД

5.1. До участі в змаганнях допускаються Представники, які мають Ліцензії Представника FAU і Водії відповідно до статті 5.1 Правил. Водії повинні відповідати критеріям допуску для участі в змаганнях.

5.2. До участі в Чемпіонаті допускаються Команди, що мають реєстраційне свідоцтво команди та ліцензією команди, видану FAU, які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не більше 3 водіїв/екіпажів, залік по 2 кращим результатам водіїв.

5.3. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання (етапу) публікує на сайті ФАУ та сайті Промоутера (адреса якого зазначається в Додатковому Регламенті) та висилає, через Відокремлений підрозділ або безпосередньо, Представникам Чемпіонату свій Додатковий Регламент і єдину форму ФАУ для заявки на участь у змаганні (етапі). Заповнену форму заявки Представник висилає Промоутеру у порядку, встановленому у Додатковому Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання (етапу), при цьому на реєстрації участь підтверджується заповненою формою.

Командні заявки затвердженої форми подаються до закінчення адміністративної перевірки з числа водіїв, попередньо заявлених.

5.4. Фактом подання заявки Представник і водій/екіпаж підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.

5.5. Екіпірування Водіїв відповідно до Додатку 2 до Правил «Технічні вимоги до автомобілів». Застосування системи FHR (HANS®) обов'язкове. Екіпірування персоналу відповідно до статті 5.4 Правил.

6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у Чемпіонаті (Кубку) допускаються автомобілі омологовані або сертифіковані ФАУ або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. Вони повинні бути внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що беруть участь у змаганнях з кільцевих гонок» затверджених в порядку встановленому КАС ФАУ у наступних класах:

Гоночні автомобілі:

ФОРМУЛА	E 8	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
		об'єм двигуна до 2000 куб. см.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2018 РОКУ
Спортивні легкові автомобілі

GT OPEN 1 підгрупа	об'єм двигуна до 7000 куб. см.
GT OPEN 2 підгрупа	об'єм двигуна до 2000 куб. см.
4 WD	об'єм двигуна до 3500 куб. см.
Турінг-лайт	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
У 1600	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
ВАЗ 2108	об'єм двигуна до 1600 куб. см.

6.3. Всі автомобілі, що беруть участь у змаганні повинні мати встановлений FAU Технічний Паспорт на автомобіль, що бере участь у спортивних змаганнях (СТП).

6.4. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК FAU і статтею 7 Правил.

6.5. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами у відповідності з Додатком до Регламенту та обумовлюється Промоутером в Додатковому регламенті.

6.6. На всіх автомобілях повинні використовуватися шини, зазначені в Додатку 2.

6.7. На всіх автомобілях повинно використовуватися паливо, вказане в Додатку 2.

6.8. Порядок застосування вагового або часового гандикапу в класах «GT OPEN», «4 WD», «Турінг-лайт», «У 1600», ВАЗ 2108 на етапах багатоетапного змагання згідно Правил організації та проведення змагань по рішенням Промоутера.

6.9. Стартові номери в класах однозначні та двозначні (1-99).

6.10. У кожному змаганні один водій виступає на одному авто в одному класі. Колегія спортивних комісарів може дозволити водію виступ в іншому класі (тільки в одному) при умові, що внесено додатковий стартовий внесок та автомобіль відповідає вимогам п. 6.1 цього Регламенту з врахуванням п. 6.4. цього Регламенту.

6.11. Якщо до участі у змаганні допущено менше п'яти автомобілів у певному класі змагання, то цей клас вважається таким, що не відбувся.

7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

7.1. Всі змагання проводяться в особистому та командному заліках, у відповідності до статті 4.1. Правил.

7.2. Рішення про спільне або роздільне проведення гонки для окремих груп автомобілів приймає КСК.

7.3. Порядок проведення заїздів:

7.3.1. Для всіх класів:

Кожен Етап змагання для кожного класу складається з однієї гонки. Розстановка на стартовій сітці гонки – по результатами кваліфікації, якщо кілька Водіїв показали однаковий час, перевагу має Водій, який показав цей час першим. Водії, які не стартували в кваліфікації займають місця на старті після тих, що стартували в ній, з урахуванням пункту

7.4. Після закінчення кваліфікації Водії повинні направити свої автомобілі в зону технічного контролю.

7.5. Старт:

«GT OPEN», «4 WD», «Турінг-лайт», «У 1600», ВАЗ 2108:

старт гонки - з ходу або з місця. При невеликій кількості учасників в класі КСК може прийняти рішення про об'єднаний старт класів, але з підсумком результатів для кожного класу окремо.

7.6. Проведення тренувань, кваліфікації, розминки і гонок здійснюється відповідно до Правил.

7.7. У заїзді водії класифікуються в порядку перетину лінії фінішу з урахуванням кількості пройдених ними кіл, беруться до уваги тільки кількість повних кіл.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2018 РОКУ

7.8. Класифікуються тільки ті водії, які пройшли, як мінімум 60% дистанції переможця заїзду.

7.9. Нарахування очок в залік Чемпіонату та Кубку:

7.9.1. За кожен гонку кожного Етапу, за винятком заключного етапу, Водіям нараховуються очки в залік змагання:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

За результатами об'єднаних заїздів очки нараховуються, кожному класі окремо - виходячи з зайнятого місця в цьому класі.

За кращий час у кваліфікації у своєму класі нараховується 1 додаткове очко. За найкращий час кола в гонці в своєму класі нараховується 1 додаткове очко. Дані додаткові очки враховуються для підсумка очок на кожному етапі Чемпіонату. На заключному етапі нараховані додаткові очки множаться на коефіцієнт 1,5.

7.10. Нарахування очок у командному заліку проводиться за сумою очок набраних Водіями, заявленими Командою на Етапі з урахуванням порядку нарахування очок на заключному етапі. Склад команди 3 водія, залік для команди – по 2 кращим.

При рівності кількості очок двох або більше Водіїв / Команд місця в Чемпіонаті і Кубку розподіляються відповідно до Правил.

7.11. Підрахунок поточного стану та підбиття остаточних результатів змагань ведеться FAU і публікується на сайті FAU www.fau.ua.

8. НАГОРОДЖЕННЯ

8.1. Водієві, який набрав за підсумками Чемпіонату України найбільше число очок у своєму класі, присвоюється звання «Чемпіон України 2018 з кільцевих гонок у класі». Водії, які посіли 2-е і 3-є місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату.

8.2. Команді, яка набрала за підсумками Чемпіонату України найбільшу кількість очок у своєму класі, присвоюється звання «Команда (назва команди) - Чемпіон України 2018 з кільцевих гонок у класі».

9. ВІЛЬНІ ТРЕНУВАННЯ, КВАЛІФІКАЦІЯ, РОЗМИНКА

9.1. Тривалість і послідовність тренувань визначаються у Додатковому Регламенті.

9.2. Обов'язковість участі в кваліфікації визначається Додатковим Регламентом.

9.3. Якщо участь у кваліфікації не обов'язкова, то Водії, які не мають результату в кваліфікації повинні стартувати після Водіїв, які такий результат мають.

9.4. Інтервал між закінченням вільного тренування і початком кваліфікації протягом одного дня повинен вказуватися в Додатковому Регламенті. Мінімальний інтервал між останньою кваліфікацією і стартом гонки і між гонками в одному класі або об'єднаного заїзду повинен бути не менше 1 години.

9.5. У разі необхідності зупинки тренування, кваліфікації або розминки, на лінії фінішу показується червоний прапор, і включаються помаранчеві миготливі сигнали світлофора. Одночасно з цим червоні прапори показуються на всіх суддівських постах. Всі автомобілі повинні негайно знизити швидкість і без обгонів, дотримуючись заходів безпеки, повернутися в бокси; зупинка на смузі руху піт лейн заборонена. Автомобілі, не здатні повернутися в бокси самостійно, повинні бути евакуйовані в безпечне місце.

9.6. Директор гонки може неодноразово переривати тренування (кваліфікацію) на час, який по його розсуд, необхідно для очищення траси або евакуації автомобілів. Тільки під час вільних тренувань (практики) Директор гонки за згодою Спортивних Комісарів може після переривання заїзду прийняти рішення не відновлювати його.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2018 РОКУ

9.7. У разі непередбачених обставин КСК має право скоротити час кваліфікації до 10 хвилин.

9.8. Ніякий протест щодо причин переривання тренування, кваліфікації або розминки НЕ приймається.

9.9. Усі кола, пройдені під час тренування, яке хронометрується, беруться до уваги для визначення стартової позиції Водія. Порядок розміщення автомобілів на стартовій сітці визначається Регламентом.

9.10. Після закінчення тренування, кваліфікації або розминки Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз.

9.11. Якщо участь у кваліфікації обов'язкова, то Спортивними комісарами можуть бути допущені до старту в гонці Водії, які не мають результату в кваліфікації з обставин, які визнані Спортивними Комісарами як форс-мажорні. Однак вони можуть бути допущені тільки за умов, що:

а) не буде перевищена ємність траси;

б) Водії відповідають всім вимогам безпеки, включаючи знання траси;

в) Водії, допущені таким чином, повинні розміщуватися після тих, хто має результат в кваліфікаційних заїздах.

10. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

10.1. Кожен протест подається відповідно до вимог Розділу XIII НСК FAU і супроводжується грошовим внеском, розмір якого передбачається в Регламенті етапу.

10.2. Якщо протест передбачає перевірку відповідності технічним вимогам декількох автомобілів, що беруть участь у даному змаганні, то протест подається проти кожного автомобіля окремо. У випадку, коли для розгляду протесту потрібно огляд або демонтаж частин автомобіля, протестуючий повинен внести у вигляді технічної застави суму, необхідну для проведення перевірок та подальшого відновлення опротестованого агрегату (ів). Величину технічної застави визначає Технічний Комісар, як правило, на підставі самостійної експертної оцінки та інформації від виробника (продавця) відповідного автомобіля. У разі відхилення протесту технічна застава передається опротестованій стороні, у разі задоволення - повертається протестуючій стороні.

Протест не може бути поданий проти автомобіля (агрегату) «в цілому». Повинні бути вказані конкретні параметри опротестованого автомобіля, що підлягають перевірці по протесту.

10.3. У разі своєї незгоди з рішенням, прийнятим Колегією Спортивних Комісарів, Представник має право подати Апеляцію у FAU. Порядок подачі Апеляції визначається Розділом XIV НСК FAU.

11. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ

11.1. Акредитація засобів масової інформації та їх представників на всі змагання та їх етапи проводиться FAU або за її дорученням - Промоутерами Етапів.

11.2. Інформація змагання надається тільки акредитованим журналістам.

**ДОДАТОК ДО РЕГЛАМЕНТУ 1. ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ
ЗМАГАННЯ**

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Промоутер Чемпіонату
Промоутер Етапу
Місце проведення , «Назва траси», дати проведення
Інформація про змагання (назва та статус змагання)

РОЗДІЛ А. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

1. Назва та адреса Відокремленого підрозділу ФАУ;
2. Назва та адреса Промоутера;
3. Свідоцтво Організатора;
4. Ліцензія на трасу;
5. План безпеки;
6. Свідоцтво Промоутера;
7. Дата та місце проведення змагання;
8. Дата та місце проведення адміністративних та технічних перевірок;
9. Початок старту гонок;
10. Стартові внески та платіжні реквізити;
11. Адреса, телефон, факс та адреса електронної пошти, кому адресуються запитання (назва організації та прізвище відповідальної особи);
12. Інформація про трасу, в тому числі:
 - місце розташування траси та опис проїзду до неї;
 - довжина кіл;
 - напрямок руху (за часовою стрілкою, проти часової стрілки);
 - число кіл в гонці, залікова та дистанція яка класифікується;
 - додаткові умови безпеки та внутрішнього розпорядку траси.
9. Докладне місце розташування на трасі:
 - приміщення КСК;
 - приміщення Директора гонки;
 - місця проведення адміністративних перевірок;
 - місця проведення технічного огляду та зважування;
 - закритого парку;
 - місця проведення брифінгу для водіїв та представників;
 - офіційної дошки змагань;
 - місця проведення прес-конференції для переможців;
10. Список всіх нагород та призів;
11. Список Офіційних осіб змагання:
 - Спортивні комісари;
 - Директор змагання;
 - Директор гонки;
 - Головний секретар;
 - Технічний комісар;
 - Головний лікар змагань;
12. Сума застави при подачі протесту;
13. Сума застави при подачі апеляції;
14. Окремі заходи посилення безпеки змагань з кільцевих гонок
15. Додаткова інформація Промоутера;

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2018 РОКУ

РОЗДІЛ Б. (Заповнюється ФАУ)

1. Спортивний комісар, призначений ФАУ;
2. Інші Офіційні особи, призначені ФАУ;

РОЗДІЛ В. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ Г. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Додаток 1. Схема траси змагання

Додаток 2. Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3. Порядок роботи вогнів світлофора

Додаток 4. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами

ДОДАТОК ДО РЕГЛАМЕНТУ 2. МОНОПАЛИВО ТА МОНОШИНИ

1.МОНОПАЛИВО:

1.1. В регламентах етапів, включених в залік Чемпіонату і Кубку України за пропозицією та рішенням ККГ ФАУ для зацікавлених осіб може бути передбачене обов'язкове застосування моно палива для окремих класів автомобілів.

Спеціальні умови для отримання палива Представниками змагань:

- сприятлива ціна;
 - надання підтвердження якості палива;
 - забезпечення умов для здійснення контролю виконання регламенту обов'язковості
- використовувати тільки сертифіковане, яке використовується в мережах АЗС на Україні.

2. МОНОШИНИ

2.1. Використовуються моношини типу слік та дощові для автомобільних змагань.

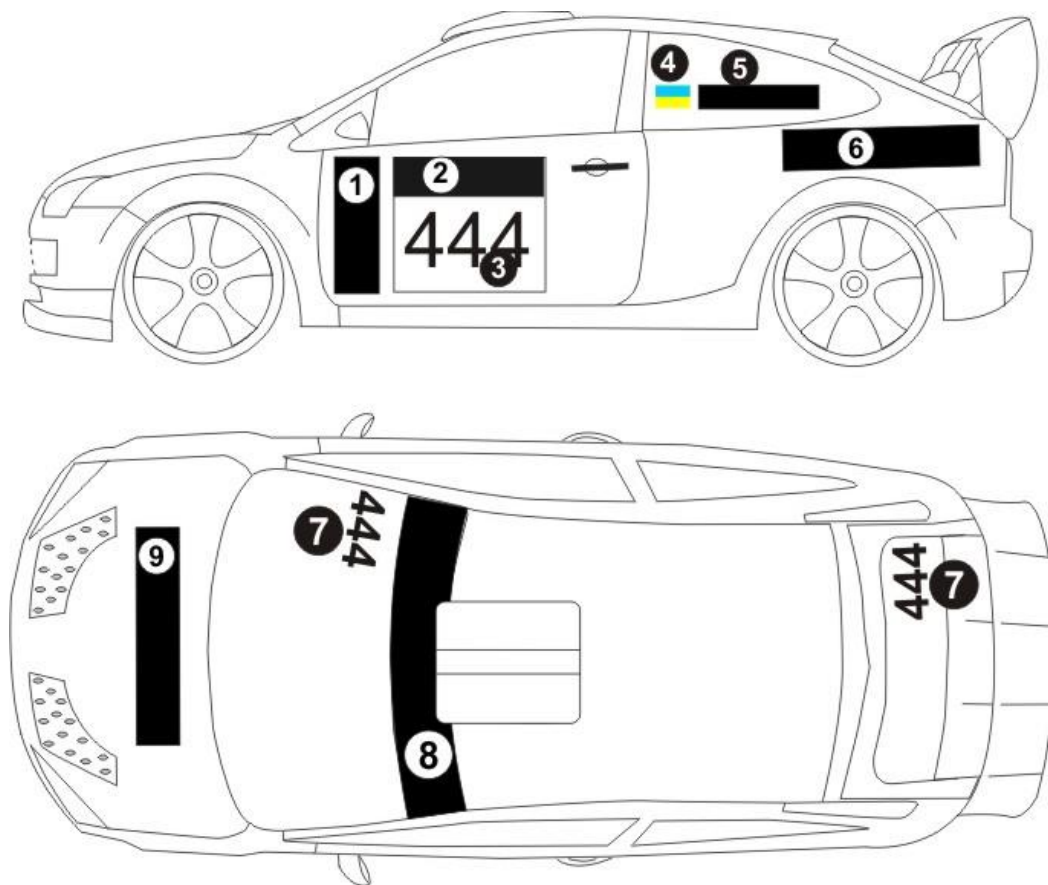
2.2. Можливо використовувати моношини серійного виробництва для використання на дорогах загального користування з коефіцієнтом швидкості не менше 200 км/год. Шини серійного виробництва повинні пройти тестування не менше 40 кіл (120 км.) на гоночній трасі водіями високої кваліфікації під наглядом представника від ФАУ.

2.3. Список спортивних шин:

Кількість шин для використання на одному етапі вказується у Додатковому регламенті для кожного класу окремо.

ДОДАТОК ДО РЕГЛАМЕНТУ 3. ВІДЕОУСТАТКУВАННЯ

1. Усі права на бортовий відеозапис у процесі проведення офіційного змагання ФАУ з кільцевих гонок, належать ФАУ.
2. Будь-яке використання знятого матеріалу в комерційних цілях можливе тільки після одержання від ФАУ письмового дозволу.
3. Водій може встановлювати в автомобілі своє відеоустаткування при дотриманні наступних умов:
 - 3.1. Тільки після одержання письмового дозволу повноважного Представника Промоутера на встановлення Водієм свого устаткування.
 - 3.2. Проходження обов'язкового контролю Технічної комісії, місця встановлення даного устаткування і способу його кріплення.
 - 3.3. Одержання безперешкодного доступу повноважного Представника Промоутера в ЗП, до встановленого устаткування, для копіювання знятого матеріалу при необхідності.
 - 3.4. Про всі порушення даних вимог повідомляється Директорові змагання, для вживання останнім заходів покарання Водія, аж до виключення.



- | | |
|--|---|
| 1. Необов'язкова реклама
На передніх дверях по обидва боки. | Розмір 20 x 38 см. |
| 2. Обов'язкова реклама на передніх дверях.
На передніх дверях по обидва боки | Розмір 7 x 44 см. |
| 3. Стартовий бортовий номер на передніх дверях.
На передніх дверях по обидва боки
Висота цифр номера 18 см.
Ширина штриха не менш 3 см. | Розмір 31 x 44 см. |
| 4. Прапор країни, в якій видано ліцензію. | З обох сторін. |
| 5. Ініціали і прізвище водія (водіїв): | З обох сторін. Шрифт Arial
не менш 6 см. висотою |
| 6. Необов'язкова реклама
На задньому крилі по обидва боки. | Розмір 50 x 20 см. |
| 7. Стартові номери на лобовому і задньому склі: | Висота цифр не менш 15 см. |
| 8. Обов'язкова реклама на лобовому склі | Висота не більше 15 см. |
| 9. Обов'язкова реклама на передньому капоті | Розмір 50 x 20 см. |

**ДОДАТОК ДО РЕГЛАМЕНТУ 5. ОКРЕМІ ЗАХОДИ ПОСИЛЕННЯ БЕЗПЕКИ
ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**

1. Ці Рекомендації «Окремі заходи посилення безпеки змагань з кільцевих гонок» (далі – Рекомендації), розроблені з метою посилення безпеки змагань з кільцевих гонок ФАУ, встановлення загальних умов визначення водія, який підлягає пеналізації за заборонений контакт автомобілів під час руху трасою змагання та забезпечення фактів для суддівства при порушенні вказаних правил.
2. Ці Рекомендації обов'язкові для виконання під час проведення змагань з кільцевих гонок у 2018 році.
3. **Контакти автомобілів в процесі гонки заборонені**
Водії автомобілів під час руху на трасі змагання повинні вживати всі необхідні заходи для уникнення контактів між автомобілями учасників змагання під загрозою виключення із змагання.
4. **Запобігання небезпеки та заборонених контактів під час руху автомобілів трасою змагання**
 - 4.1. Водії автомобілів під час руху трасою змагання для уникнення контакту з іншими автомобілями, повинні обирати траєкторію руху, згідно наступних правил:
 - 4.1.1. Якщо один автомобіль, **своєю крайньою передньою частиною, проїхав вперед за середню стійку кузова іншого автомобіля**, який рухається попереду, то подальший рух обох автомобілів повинен відбуватися паралельними траєкторіями до тих пір, поки крайня передня частина одного з автомобілів не опиниться позаду крайньої передньої частини іншого автомобіля.
 - 4.1.2. Автомобілі повинні рухатися паралельними траєкторіями на прямих, на вході в поворот, в самому повороті і на виході з повороту, поки крайня передня частина одного з автомобілів знаходиться **попереду середньої стійки кузова іншого автомобіля**.
5. **Відповідальність за контакт автомобілів під час руху трасою змагання**
 - 5.1. Контакт автомобіля, що наздоганяє, з будь-якою частиною **позаду середньої стійки кузова автомобіля** що рухається спереду, **що не призвело** до зміни траєкторії або місця на колі, призводить до оголошення Директором гонки **водію автомобіля, що рухається позаду** попередження про неспортивну поведінку за допомогою прапора.
 - 5.2. Коли контакт автомобіля, що наздоганяє, відбувається з будь-якою частиною **попереду середньої стійки кузова автомобіля** що рухається попереду, що не призвело до зміни траєкторії або місця на колі, призводить до оголошення Директором гонки **водію автомобіля, що рухається попереду** попередження про неспортивну поведінку за допомогою прапора.
 - 5.3. Неодноразові контакти автомобіля, наведені у п.п. 5.1. та 5.2. Додатку 5 до Регламенту, **які не призвели** до втрати місця або зміни траєкторії, призводить до накладання пеналізації рішенням КСК в 10 с. на водія:
У випадку наведеному у п. 5.1 - **водію автомобіля, що рухається позаду;**
У випадку наведеному у п. 5.2 - **водію автомобіля, що рухається попереду.**

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2018 РОКУ

- 5.4. **Контакти, наведені у п.п. 5.1. та 5.2.** Додатку 5 до Регламенту, що призвели до зміни траєкторії або місця на колі, або створення аварійної ситуації, розглядаються Колегією спортивних комісарів змагання за поданням Директора змагання (гонки), яка накладає пеналізацію за неспортивну поведінку у вигляді виключення з змагання, крім випадків, які Колегією спортивних комісарів змагання визнає «форс-мажорними».
- 5.5. Під час розгляду ситуацій, передбачених п.5.4. Додатку 5 до Регламенту, та можливих протестів на рішення щодо накладання пеналізації, передбаченої п.п. 5.3. цих Рекомендацій, Колегія спортивних комісарів за власною ініціативою, пропозицією Директора змагання (гонки) або на вимогу зацікавлених осіб, залучає до розгляду не менше двох експертів Комітету кільцевих гонок ФАУ (експерти Комітету).

6. Забезпечення фактів для суддівства

З метою забезпечення фактів для суддівства передбачених цими Рекомендаціями, всі автомобілі, які беруть участь у змаганнях Чемпіонату України з кільцевих гонок повинні бути обладнані бортовим відеоустаткуванням, яке забезпечує дотримання таких правил:

- 6.1. Представник повинен забезпечити на кожному автомобілі, допущеному для участі у змаганні, від моменту початку вільного тренування до зняття режиму закритого парку після закінчення гонки, постійну відеофіксацію зображення з кабіни водія через переднє вітрове скло шляхом встановлення відповідного бортового відеоустаткування.
- 6.2. Представник учасника змагання зобов'язаний безкоштовно надати можливість перегляду та/або копіювання будь-якого відеозапису, здійсненого під час участі у змаганні бортовим відеоустаткуванням, Директору змагання (гонки) та/або Колегії спортивних комісарів змагання та/або ФАУ у вказаному ними місці та час.
- 6.3. Автомобіль, на якому у будь-який момент змагання, крім випадків руйнування такого обладнання безпосередньо під час аварії на трасі, відсуне бортове відеоустаткування, передбачене цими Рекомендаціями, до старту не допускається.
- 6.4. Відсутність або ненадання відеозапису здійсненого бортовим відеоустаткуванням за вимогою Директору змагання (гонки) та/або Колегії спортивних комісарів змагання та/або ФАУ у вказаному ними місці та час вважатиметься Колегією спортивних комісарів змагання неспортивною поведінкою з накладанням пеналізації аж до виключення зі змагань з анулюванням результатів
- 6.5. З врахуванням наслідків відсутності (ненадання) відеозапису, Колегія спортивних комісарів змагання може звертатись до ФАУ для накладання пеналізації у вигляді дискваліфікації або тимчасової дискваліфікації